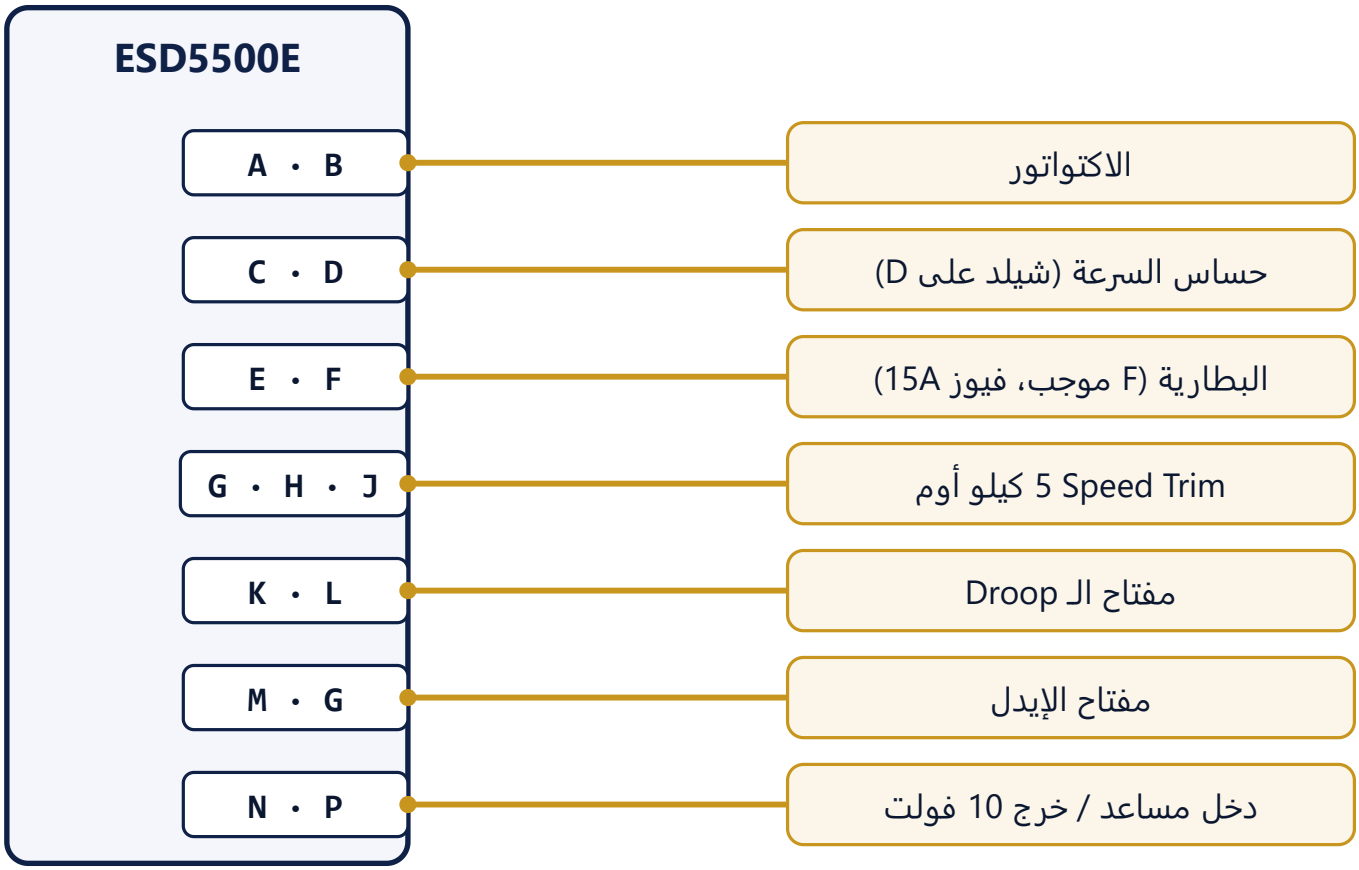
ورقة توصيل وتشغيل: كارتة سرعة (جفرنر) ESD5500E

pharaonicgenerators.com · واتساب 01032859484

تنبيه سلامة

- افصل البطارية قبل أي توصيل على الكارتة أو الاكتواتور.
- موجب البطارية على الطرف F بفيوز 15 أمبير؛ أسلاك A و B و E و F مقاس 1.3 مم² (#16 AWG) أو أكبر.
- الدليل يحذّر: لازم جهاز إيقاف عند السرعة الزائدة مستقل عن نظام الجفرنر (زي سولينويد وقود)، ولا تعتمد على الاكتواتور وحده لمنع السرعة الزائدة.
- شيلد حساس السرعة على الطرف D ومعزول عن جسم المحرك.
- مسافة حساس السرعة عن أسنان الفلاي ويل لا تقل عن 0.45 مم؛ الدليل يذكر إن فك الحساس 3/4 لفة بعد ما يلمس السنة بيدّي مسافة مناسبة (والمحرك واقف).

كارتة ESD5500E لتحكم سرعة المحرك مع اكتواتور تناسبي وحساس سرعة مغناطيسي، فيها Starting Fuel و Speed Ramping وإيدل و Droop. بتتغذى من بطارية 12 أو 24 فولت (سالب أرضي).



رسم من عملنا مبني على جدول الأطراف؛ أسماء الأطراف كما هي مطبوعة في الدليل. الخط المتقطع = توصيل يحيله الدليل لرسم المولد نفسه.

الأطراف (Diagram 1 و Wiring)

الطرف	الوظيفة	ملاحظات
A, B	الاكتواتور	
C, D	حساس السرعة المغناطيسي	مجدول و/أو مغلّف بطوله، الشيلد على D؛ على الأقل 1 فولت AC RMS أثناء الدوران
E, F	البطارية: E سالب، F موجب	F بفيوز 15 أمبير ومفتاح S1
G	مرجع الأرضي	
G, H, J	ضبط السرعة الخارجي (5 Speed Trim كيلو أوم)	حسب الرسم 1
K, L	اقفل للـ Droop	
M, G	اقفل للإيدل	

الطرف	الوظيفة	ملاحظات
N	دخل مساعد (AUX)	
P	خرج 10 فولت (تغذية الملحقات)	

الضبط (Adjustments)

1. قبل التشغيل: GAIN و STABILITY و Speed Trim الخارجي (إن وجد) في المنتصف؛ STARTING FUEL مع عقارب الساعة للآخر (أقصى وقود)، و SPEED RAMPING عكس عقارب الساعة للآخر (الأسرع).
2. الكارتة مضبوطة على سرعة إيدل تقريباً (1000 هرتز). دوّر والكارتة متغذية: الاكتواتور لأقصى وقود لحد ما المحرك يدور. لو مش ثابت بعد الدوران لف GAIN و STABILITY عكس عقارب الساعة لحد ما يثبت.
3. السرعة: SPEED مع عقارب الساعة للزيادة؛ وعن بعد بفولت Speed Trim 5 كيلو أوم.
4. على سرعة التشغيل وبدون حمل: GAIN مع عقارب الساعة لحد عدم الثبات، ارجع لحد الثبات، وتقسيمة كمان عكس عقارب الساعة؛ ونفس الخطوات لـ STABILITY.

المصدر: دليل مستخدم ESD5500E (Ver 1.0، 2013/05/08): Diagram 1 و Wiring و Adjustments، الصفحات 4–5

مرجع من عملنا مبني على دليل الكارتة؛ التوصيل النهائي حسب رسم لوحة المولد، والعمل لفني مؤهل.