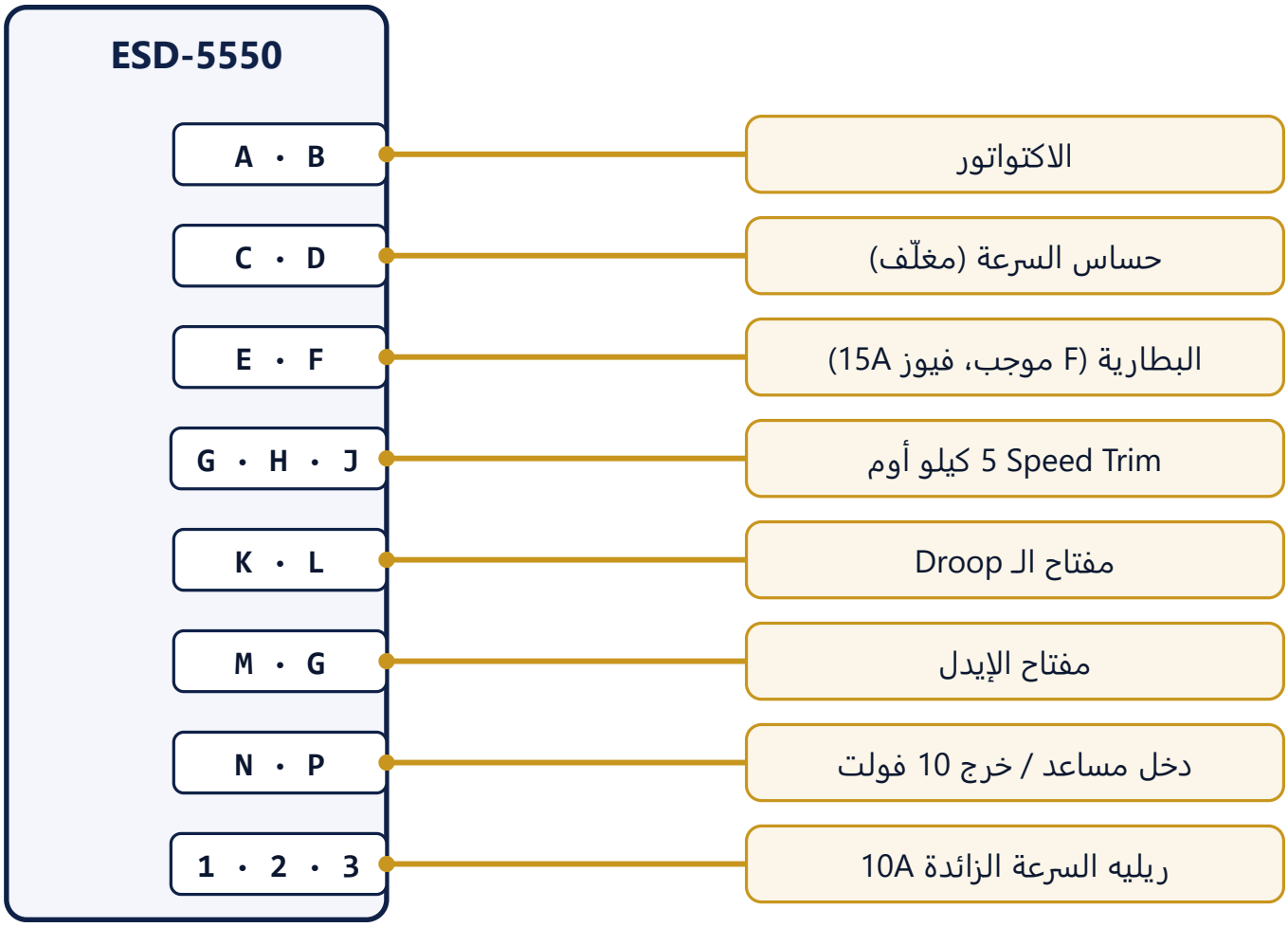
ورقة توصيل وتشغيل: كارتة سرعة (جفرنر) ESD5550

pharaonicgenerators.com · واتساب 01032859484

تنبيه سلامة

- افصل البطارية قبل أي توصيل على الكارتة أو الاكتواتور.
- موجب البطارية على الطرف F بفيوز 15 أمبير؛ أسلاك A و B و E و F مقاس 1.3 مم² (16# AWG) أو أكبر.
- الدليل يحذّر: لازم جهاز إيقاف عند السرعة الزائدة مستقل عن نظام الجفرنر (زي سولينويد وقود)، ولا تعتمد على الاكتواتور وحده لمنع السرعة الزائدة.
- قصر على الطرف P يتلف الكارتة.
- مسافة حساس السرعة عن أسنان الفلاي ويل لا تقل عن 0.45 مم؛ الدليل يذكر إن فك الحساس 3/4 لفة بعد ما يلمس السنة بيدّي مسافة مناسبة (والمحرك واقف).

كارتة ESD-5550 بتتغذى من بطارية 12 أو 24 فولت (سالب أرضي، الجسم معزول)، وتيار الاكتواتور من 2.5 إلى 10 أمبير مستمر، وإشارة حساس السرعة من 0.5 إلى 120 فولت RMS. فيها Starting Fuel و Speed Ramping وحماية سرعة زائدة بريليه.



رسم من عملنا مبني على جدول الأطراف؛ أسماء الأطراف كما هي مطبوعة في الدليل. الخط المتقطع = توصيل يحيله الدليل لرسم المولد نفسه.

الأطراف (Wiring و Diagram 2)

الطرف	الوظيفة	ملاحظات
A، B	الاكتواتور	
C، D	حساس السرعة المغناطيسي	مجدول و/أو مغلّف بطوله؛ على الأقل 1 فولت AC RMS أثناء الدوران
E، F	البطارية: E سالب، F موجب	F بفيوز 15 أمبير ومفتاح S1
G	مرجع الأرضي	
G، H، J	فولت ضبط السرعة 5 Speed Trim كيلو أوم	حسب الرسم 2؛ ولتجاوز 7000 هرتز يلزم جامبر أو فولت تردد بين G و J
K، L	اقفل للـ Droop	

الطرف	الوظيفة	ملاحظات
M, G	اقفل للإيدل	
N	دخل مساعد (AUX)	لموزع الحمل أو السينكرونايزر؛ بسلك مغلّف
P	خرج 10 فولت	حتى 20 مللي أمبير؛ المرجع G
1, 2, 3	ريليه السرعة الزائدة	مفتوح ومقفول طبيعياً، 10 أمبير

الضبط (Adjustments)

1. قبل التشغيل: راجع ضبط المصنع في جدول الدليل (مثلاً GAIN و STABILITY على 50%).
2. دوّر المحرك والكارتة متغذية؛ الكارتة مضبوطة على سرعة إيدل تقريباً (1000 هرتز). لو مش ثابت لف GAIN و STABILITY عكس عقارب الساعة.
3. السرعة: SPEED مع عقارب الساعة للزيادة. الأداء بدون حمل: GAIN مع عقارب الساعة لحد عدم الثبات، ارجع لحد الثبات، وتقسيمة كمان عكس عقارب الساعة؛ ونفس الشيء لـ STABILITY.
4. دخان البدء: إيدل بتوصيل M و G، اضبط IDLE للأقل، قلّل STARTING FUEL لحد ما السرعة تبدأ تقع ثم زوّده شوية، وبعدين اضبط SPEED RAMPING.
5. السرعة الزائدة: على السرعة المطلوبة اضغط TEST مع الاستمرار ولف OVERSPEED عكس عقارب الساعة لحد ما اللمبة الحمرا تنور والريليه يشتغل والمحرك يقف؛ بعدها RESET أو افصل البطارية. الضبط كده حوالي 10% فوق السرعة.

المصدر: ESD-5550/5570 Series Speed Control Unit — Technical Information: Wiring و Adjustments و Diagram 2، الصفحات 2–5 و 8
مرجع من عملنا مبني على دليل الكارتة؛ التوصيل النهائي حسب رسم لوحة المولد، والعمل لفني مؤهل.