ورقة توصيل وتشغيل: كارتة حماية زيادة السرعة وفصل المارش ECU-SS30

pharaonicgenerators.com · واتساب 01032859484

تنبيه سلامة

- افصل البطارية قبل أي توصيل على الكارتة أو الاكتواتور.
- إشارة حساس السرعة لازم تكون على الأقل 2 فولت AC أثناء الدوران (المدى 2–15 فولت)، والشيلد متوصل من طرف واحد بس.

الـ ECU-SS30 مفتاح سرعة بعنصرين: فصل المارش (Crank Disconnect) والسرعة الزائدة (Overspeed). الضبط الأقل يكون دائماً لفصل المارش والأعلى للسرعة الزائدة.

ملاحظة: دليل الشركة عام لكل مفاتيح السرعة ECU ويعرض موديل SS40 للتوضيح، ويطلب الرجوع لرسم الوحدة نفسها للتوصيل؛ لذلك لا ننشر جدول أطراف أو رسم توصيل لهذا الموديل — التوصيل حسب الملصق على الوحدة.

الضبط (صفحات 6–7)

1. فصل المارش: لف CD عكس عقارب الساعة 30 لفة، ثم حوالي 3 لفات مع عقارب الساعة، وجرّب التشغيل؛ زوّد لفة مع عقارب الساعة في كل محاولة لحد ما المحرك يشتغل باستمرار.
2. السرعة الزائدة (بعد ضبط فصل المارش): لف OS مع عقارب الساعة 30 لفة، ركّب الجامبر على طرفي Verify، شغّل المحرك، ولف OS عكس عقارب الساعة على سرعة التشغيل لحد ما الوحدة توقف المحرك بإنذار سرعة زائدة. شيل الجامبر: الضبط كده حوالي 13% فوق سرعة التشغيل.
3. جامبرات CD و OS: موجودة = إقفال (Latch) ولا يتمسح إلا بفصل موجب البطارية؛ مشالة = يرجع لوحده عند سرعة منخفضة.

المصدر: ECU Speed Switch Manual — صفحات الضبط بالبوتنشيومتر والجامبر (6–7) ودليل الأعطال (8–13)

مرجع من عملنا مبني على دليل الكارتة؛ التوصيل النهائي حسب رسم لوحة المولد، والعمل لفني مؤهل.