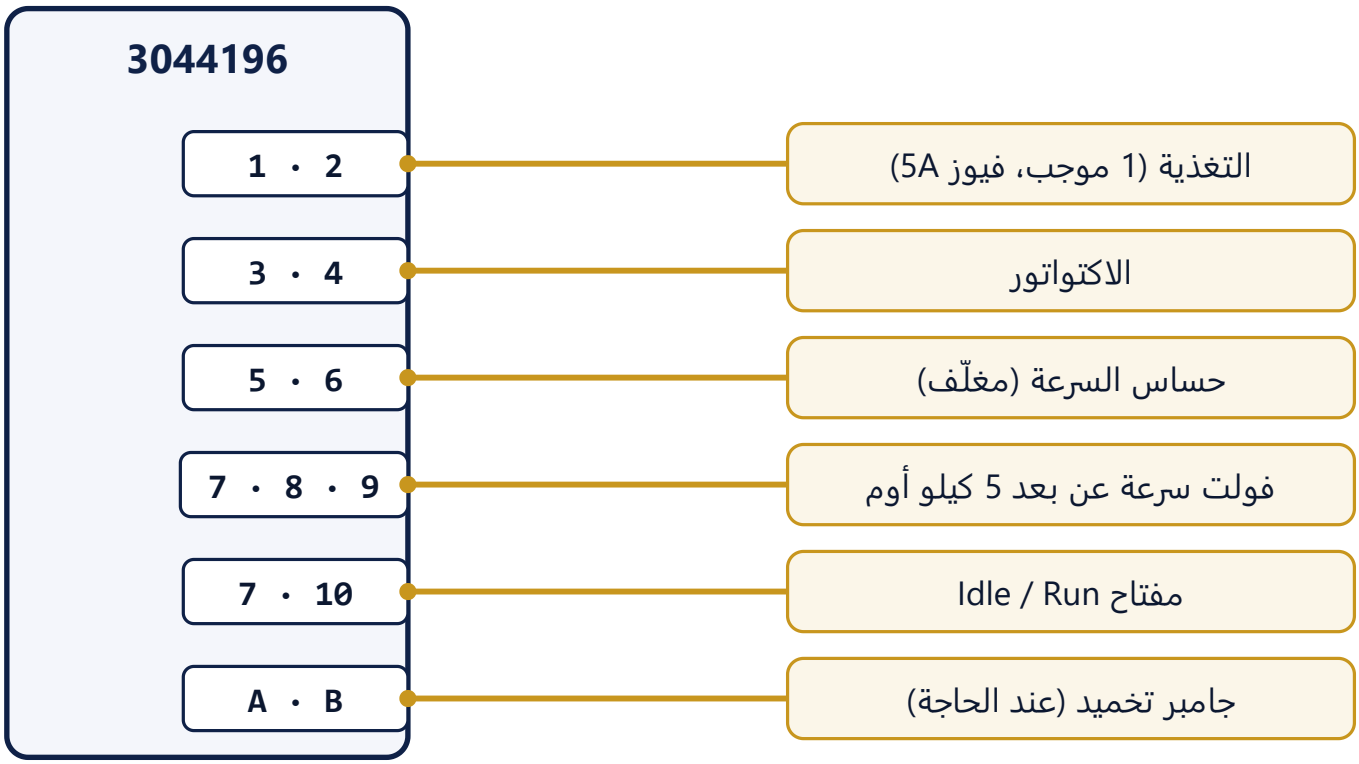
ورقة توصيل وتشغيل: كارتة سرعة 3044196 لمحركات كمنز (12 / 24 فولت)

pharaonicgenerators.com · واتساب 01032859484

تنبيه سلامة

- افصل البطارية قبل أي توصيل على الكارتة أو الاكتواتور.
- فيوز 5 أمبير على خط التغذية؛ ولا تعمل قصر لأطراف الاكتواتور 3 و 4 على الأرضي.
- الدليل يحذّر: أسلاك الجفرنر ما تتربطش مع أسلاك التيار العالي.

دليل 3044196 المختصر بيحدد أطراف التغذية والاكتواتور وإشارة السرعة وضبط السرعة عن بعد ومفتاح Idle/Run، وأربع بوتنشيومترات: DROOP و GAIN و RUN و IDLE. أقصى تيار خرج 2.1 أمبير، وإشارة السرعة جيبية لا تقل عن 1.7 فولت.



رسم من عملنا مبني على جدول الأطراف؛ أسماء الأطراف كما هي مطبوعة في الدليل. الخط المتقطع = توصيل يحيله الدليل لرسم المولد نفسه.

الأطراف (القسم 3.2)

الطرف	الوظيفة	ملاحظات
1, 2	التغذية: 1 موجب، 2 أرضي	1 مم² أو أكبر، فيوز 5 أمبير
3, 4	الاكتواتور (Normal Close)	1 مم² أو أكبر؛ لا قصر على الأرضي
5, 6	إشارة السرعة: 5 إشارة، 6 أرضي	سلك مجدول ومغلّف؛ وحّد الأرضي المشترك لو الحساس مشترك بين أكثر من جهاز
7, 8, 9	ضبط السرعة عن بعد	فولت متعدد اللفات 5 (4.7) كيلو أوم، طرفه 2 على 8؛ اترك 8 و 9 مفتوحين لو مش مستخدم
7, 10	مفتاح Idle / Run	مفتوح = RUN؛ مقفول = IDLE
11	أرضي احتياطي	لا يتوصل في الحالة العادية
A, B	تخميد إضافي (Damping)	يتوصلوا ببعض لو ضبط GAIN مش كفاية للثبات

الضبط والتشغيل (القسم 3.3)

1. RUN: يضبط سرعة التشغيل المستهدفة؛ القيمة الافتراضية 1800 لفة/دقيقة. لو المطلوب 1500 لفة لف RUN من 3 إلى 5 لفات عكس عقارب الساعة، وإلا ممكن المولد يدّي إنذار ويقف.
2. GAIN: حساسية ضبط السرعة لما الحمل يتغيّر؛ مع الاكتواتور Normal Close، مع عقارب الساعة يقلل الحساسية وعكسها يزودها.
3. DROOP: درجة نزول السرعة مع الحمل؛ ضبطه ممكن يساعد على الثبات في حالات خاصة.
4. IDLE: يضبط سرعة الإيدل المستهدفة (المفتاح بين 7 و 10 مقفول).

المصدر: Control Governor for Diesel Engine — Quick Guide 3044196، الأقسام 2–3، الصفحات 5–8
مرجع من عملنا مبني على دليل الكارتة؛ التوصيل النهائي حسب رسم لوحة المولد، والعمل لفني مؤهل.