ورقة توصيل وتشغيل: متحكم سرعة المولد S6700H

pharaonicgenerators.com · واتساب 01032859484

تنبيه سلامة

- افصل البطارية قبل أي توصيل على الكارتة أو الاكتواتور.
- قبل التشغيل: افصل أطراف 1 و 2 وقيس مقاومة الاكتواتور، وبعدين رجّعها واتأكد إن ذراع طلمبة الوقود بيتحرك بسهولة.
- ضبط حماية السرعة الزائدة يكون حسب توصية فنية، ولا يتغيّر عشوائياً.

كارتة S6700H بتتغذى 24 فولت DC، وتيار الاكتواتور 0–10 أمبير مستمر، وإشارة حساس السرعة 1–20 فولت. فيها حماية عكس القطبية، وعطل الاكتواتور، وفقد إشارة السرعة، والسرعة الزائدة، ودخل عطل خارجي.



رسم من عملنا مبني على جدول الأطراف؛ أسماء الأطراف كما هي مطبوعة في الدليل. الخط المتقطع = توصيل يحيله الدليل لرسم المولد نفسه.

الأطراف (القسم VII ورسم التوصيل)

الطرف	الوظيفة	ملاحظات
1, 2	الاكتواتور	2.5 مم² لأقل من 6 متر، 4 مم² لأكثر
3, 4	حساس السرعة	2 × 0.75 أو 2 × 1 مم² مغلّف؛ الشيلد على الطرف 5؛ أقل إشارة 2.5 فولت AC
5, 6	بطارية 24 فولت: 5 سالب، 6 موجب	6 عن طريق مفتاح S1 وفيوز (حسب الرسم)
7–9	فولت ضبط السرعة (Speed Trim)	5 كيلو أوم يعطي أكثر من ±200 هرتز؛ الشيلد على 7
7, 12	مفتاح الإيدل / السرعة المقننة	قصر 7 و 12 = إيدل
10, 11	مفتاح الـ Droop	الـ Droop يعمل لما يتوصلوا (0–3%)
13	دخل إشارة (موزع حمل / سينكرونايزر)	0–9 فولت؛ 4 فولت ≈ بدون تأثير؛ السرعة تقل بزيادة الجهد
14	خرج 10 فولت	
FAULT IN	دخل عطل خارجي	إشارة عالية 12–24 فولت

الطرف	الوظيفة	ملاحظات
ALARM	كونتاكت إنذار	حتى 5 أمبير؛ بيقفل عند السرعة الزائدة أو دخل العطل

الضبط (القسم V)

1. FIRING (وقود البدء): لفه مع عقارب الساعة للآخر قبل التشغيل، شغّل المحرك وارجع بيه للنقطة اللي المحرك بالكاد يشتغل عندها، وكرر التشغيل لأقل دخان.
2. RATED SPEED: من المصنع 3.5 كيلو هرتز؛ مع عقارب الساعة للزيادة. التردد = السرعة × عدد أسنان الفلاي ويل ÷ 60.
3. IDLE: قصر 7 و 12 للدخول في الإيدل؛ من المصنع حوالي 60% من السرعة المقننة.
4. STAB ثم GAIN: لف مع عقارب الساعة لحد ما المحرك يبدأ يتذبذب، ارجع عكسها لحد ما يثبت، وبعدين ثبّته على 20 درجة عكس عقارب الساعة من نقطة التذبذب.
5. SPEED RAMPING: زمن الانتقال من الإيدل للسرعة المقننة؛ مع عقارب الساعة يطوّل.
6. السرعة الزائدة: عادة 115% من السرعة المقننة. والتغذية مفصولة اضبط مفتاح SPEED OVER SCOPE و SW5 على ON و SPEED OVER للأقصى، وبعدين ادخل تردد الإنذار على 3 و 4 ولف SPEED OVER عكس عقارب الساعة لحد ما اللمبة تنور ثم 10 درجات مع عقارب الساعة.

المصدر: دليل S6700H Speed Control Unit، الأقسام V و VII ورسم التوصيل، الصفحات 2–6 و 9
مرجع من عملنا مبني على دليل الكارتة؛ التوصيل النهائي حسب رسم لوحة المولد، والعمل لفني مؤهل.