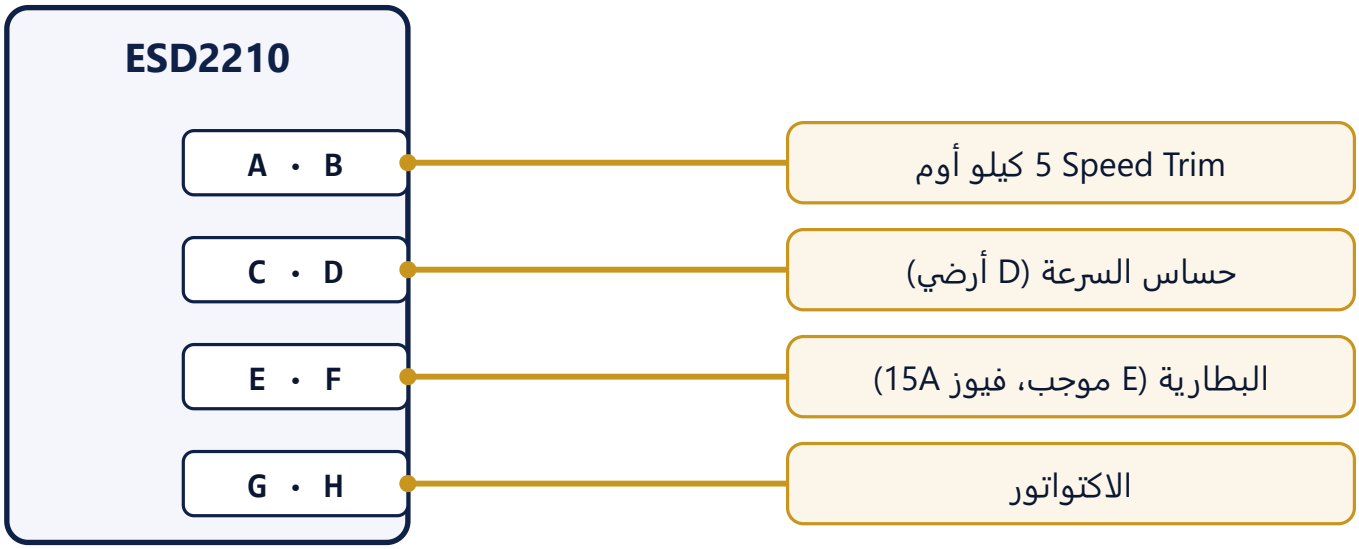
ورقة توصيل وتشغيل: كارتة سرعة (جفرنر) ESD-2210 (12 / 24 فولت)

pharaonicgenerators.com · واتساب 01032859484

تنبيه سلامة

- افصل البطارية قبل أي توصيل على الكارتة أو الاكتواتور.
- فيوز 15 أمبير على موجب البطارية (الطرف E) لازم يتركب.
- الدليل يحذّر: لازم جهاز إيقاف عند السرعة الزائدة مستقل عن نظام الجفرنر (زي سولينويد وقود)، ولا تعتمد على الاكتواتور وحده لمنع السرعة الزائدة.
- كل التوصيلات الخارجية بسلك مغلّف، وطرف واحد من كل شيلد على نقطة واحدة في جسم الكارتة.

كارتة ESD2210 بتتغذى 12–24 فولت DC ±30% (سالب أرضي، الجسم معزول)، وتيار الاكتواتور حتى 10 أمبير مستمر، وإشارة حساس السرعة من 1 إلى 50 فولت RMS.



رسم من عملنا مبني على جدول الأطراف؛ أسماء الأطراف كما هي مطبوعة في الدليل. الخط المتقطع = توصيل يحيله الدليل لرسم المولد نفسه.

الأطراف (القسم 3)

الطرف	الوظيفة	ملاحظات
A، B	Speed Trim (اختياري)	فولت 5 كيلو أوم
C، D	حساس السرعة المغناطيسي	D هو الأرضي؛ سلك 1.3 مم² مجدول و/أو مغلّف؛ على الأقل 1 فولت AC أثناء الدوران
E، F	البطارية (+/-): E موجب	فيوز 15 أمبير؛ 1.3 مم² أو أكبر
G، H	الاكتواتور (+/-)	1.3 مم² أو أكبر

التشغيل والضبط (القسمين 4 و 5)

1. قبل التشغيل: GAIN و STABILITY في المنتصف.
2. الكارتة مضبوطة على سرعة إيدل تقريباً (1000 هرتز). دوّر المحرك والكارتة متغذية: الاكتواتور يروح لأقصى وقود لحد ما المحرك يدور، والنظام يمسك المحرك على إيدل.
3. السرعة بتزيد بلف SPEED مع عقارب الساعة؛ والسرعة عن بعد بفولت Speed Trim 5 كيلو أوم.
4. على سرعة التشغيل: GAIN مع عقارب الساعة لحد عدم الثبات، ارجع لحد الثبات، وتقسيمة كمان عكس عقارب الساعة؛ ونفس الشيء لـ STABILITY.

المصدر: ESD2200 Series Speed Control Unit، الأقسام 3–5، الصفحات 1–2

مرجع من عملنا مبني على دليل الكارتة؛ التوصيل النهائي حسب رسم لوحة المولد، والعمل لفني مؤهل.